

2018 AUTOBACS SUPER GT Round 5 FUJI GT 500mile

#10 GAINER TANAX triple a GT-R

KAZUKI HOSHINO／HIROKI YOSHIDA

不運に見舞われ、表彰台を逃す。





2018年5月19日(土曜日)

公式練習 (P1)8:40～10:05

天候:晴 : コース:ドライ 気温/路面温度:30度/42度

公式予選1回目 (P3) 14:35～14:50

天候:晴 : コース:ドライ 気温/路面温度: 31度/44度

公式予選2回目 (P3) 15:20～15:30

天候:晴 : コース:ドライ 気温/路面温度: 31度/42度

昨年までは300kmで行われていた8月富士大会も、今年は500MILEレースとなり、ピット作業もドライバー交代を含む4回が義務となる。走り出しは、吉田広樹から。今回はタイでの接触により、星野一樹は練習走行の開始から1時間は乗れないことになっていた。マシンバランスは、進入でアンダーステアがあるようで、リア車高などの調整を行う。しかし、走り出しから約20分経ったあたりで、ブレーキキャリパーからのオイル漏れにより、一旦走行は中止。修理に約30分の時間をロス。その後タイヤの組み合わせ、固さ違いなどをテストし、10時過ぎに星野に変わり、マシンの最終チェックを行いこのセッションは、吉田が出した1分37秒992のタイムでクラストップを獲得した。



午後からの予選は、Q1が星野、Q2を吉田が担当する。

オンタイムで予選がスタート。2分30秒ピットでウエイティングしてからアタックを開始。徐々にタイムをあげていき、計測3周目のタイムは、1分38秒196、4周目にもタイムをあげたが、車重が軽く、ストレートの速いMC2台に先行され3番手で吉田にバトンを繋げた。

Q2を担当する吉田は、1周目からトップに名前を刻む。しかし25号車も負けずにタイムアップする。計測1分37秒616のタイムで25号車に続いて2番手。このまま終わるかに思えたが、富士を大得意とする55号車BMWが2番手に割り込み、明日の決勝は3番手のポジションからのスタートになった。

TANAX

triple a

WORK

YOKOHAMA

TONE

LIGHT AUTO 1

DRUG STORE Live

PENALTY.

KTI

JAPAN OIL SERVICE

FITWORK

NC200 NC81

MOTUL

GP

ÖHLINS

Fireflex

monocolle

ODYSSEY

WPC

PIAA

Kumaki



GT-R Magazine

BLACK FLYS

叶匠寿庵

星野 一樹ドライバーコメント

前回のペナルティから1時間乗れないところから始まりましたが、乗り始めからチームが用意してくれたマシンが素晴らしく、タイヤも本当に良かったので、1周目から自分の納得出来るタイムが出せたことに感謝しております。

Q1を必ず突破して、吉田選手に繋げる事が重要だったので、3番手で終わることが出来てほっとしております。

吉田選手も頑張ってくれて、3位のポジションを獲得してくれました。明日は勝てる位置からのスタートなので、タイで出来なかった事を必ずなしえるために、500マイル走り切れば良いところに入れと思うので、チーム一丸頑張ります。

吉田 広樹ドライバーコメント

今回予選3番手でしたが、自分の中では攻めきったところで走れたと思っています。細かいところを修正できれば、もう少しタイムアップ出来たと思います。これが今後の課題だと思っています。

明日は長いレースなので、3番手からのスタートは決して悪くないポジションからのスタートだと思っているので、ミスせず淡々と走れば、表彰台の高いところに立てると思っているので、応援よろしくお願いいたします。



TANAX

triple a

WORK

YOKOHAMA

TONE

LIGHT AUTO 1

DRUG STORE Live

PENALTY

KTI

JAPAN OIL SERVICE

FITWORK

NC200 NC81

MOTUL

GP

ÖHLINS

Fireflex

monocolle

ODYSSEY

WPC

PIAA

Kumaki



GT-R Magazine

BLACK FLYS

叶匠寿庵

2018年8月5日(日曜日)

決勝 (P8)13:35～天候:曇／コース:ドライ 気温／路面温度:開始32度／47度、終盤38度／34度

気温は29度と昨日よりは低いものの、湿度が高く、蒸し暑い。

静岡県警の白バイ9台、パトカー4台の先導による交通安全啓発パレードラップに続き、1周のフォーメーションラップの後、SUPER GTでは初めてとなる500MILEのレースがスタートした。スタートドライバーは吉田。1周目はそのままのポジションでコントロールラインを通過する。その後は4番手との差を徐々に開きながら、55号車を追いかける。55号車は25号車をかわしてトップに、吉田は、9周目の1コーナーで25号車をかわし、2番手に浮上する。トップを快走する55号車のペースは速く、じりじりと引き離されていく。

27周目に星野と交代するためにピットへ。吉田とは違うタイヤをチョイスしたが、路面温度とマッチせず、星野のペースが上がらず、52周目に0号車MERCEDESにパスされてしまう。58周目に再び吉田と交代し、なんとかポジションをあげたいが、スタート早々にドライバー交代を行っていたマシンがポジションを上げ、67周目には6番手まで後退していた。

94周目に再び星野へ。いいペースで周回を重ね、88号車とのバトルが続いていた112周目に、2号車と88号車が接触し、2号車がスピン。星野の目の前でストップし、星野の行く手を阻み、これにより約50秒のタイムロス。一気に順位を下げてしまう。その後全ての車両が規定のピット作業を終えた時点でのポジションは、11番手。

50号車MERCEDES、18号車MCをかわして、9番手に。前を走る7号車Porscheとは12秒差。吉田の方がペースが若干速く、徐々に差を詰めていくが、抜くまでには残り周回数が足りない。3. 8秒差まで詰め寄るが、162周目にチェッカーを受けた。

160周目に、21号車AUDIのタイヤがバーストし、最終8番手でレースを終えた。



TANX

triple a

WORK

YOKOHAMA

TONE

LIGHT AUTO 1

DRUG STORE Live

PENALTY KTI

JAPAN OIL SERVICE

FITWORK NC200 NC81

MOTUL

GP

ÖHLINS

Fireflex

monocolle

ODYSSEY WPC

PIAA

Kumaki PERFORMANCE PRODUCTS

3Blue

GT-R Magazine

BLACK FLYS

叶匠寿庵

星野 一樹ドライバーコメント

タイのリベンジを、と臨んだ富士戦でしたが、8位フィニッシュは望んでいた結果ではありませんでした。悔しいの一言です。それでも予選では速さを見せる事が出来ましたし、今週のテストでしっかりと課題・反省点を見直し、菅生レース備えます。諦めずに頑張ります。

吉田 広樹ドライバーコメント

今シーズン初のスタートを担当しましたが、うまくポジションをあげることができ、マシンバランスやタイヤもマッチしたことからペースも悪くなく周回を重ねることが出来たと思います。長いレースだったのでミスなく走り、後半勝負だと思っていたのですが、またしても不運な出来事に巻き込まれ表彰台争いから脱落してしまいました。けれども、諦めることなくそこから一樹さん、チームと一緒に追い上げ、ポイントを獲得できたことは最低限ですが、よかったと思います。シーズンも後半戦に入りましたが絶対にチャンスはあると思うので、気持ちを強くもって菅生戦に挑みたいと思います。

藤井一三監督コメント

暑くて距離の長いレースでした。

上位を狙えるポジションからのスタートが出来ました。しかし、BOPの影響もあってかトップを捉えられず、そのうちスピンした車両に進路を塞がれる不運もかさなり、8位と少し残念な結果でした。

星野、吉田両選手共、予選、決勝と上手く走ってくれていました。

次回のレースに繋がるとしています。

応援、有難うございました。



Driver Ranking GT300

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	55	高木 真一 Sean Walkinshaw	5	21	0	0	25				51	-	102
5	31	嵯峨 宏紀 平手 晃平	0	15	2	15	13				45	-6	90
6	65	黒澤 治樹 蒲生 尚弥	8	8	4	9	10				39	-12	78
4	11	平中 克幸 安田 裕信	6	11	0	20	0				37	-14	74
5	25	松井 孝允 山下 健太	11	0	15	0	9				35	-16	70
6	0	谷口 信輝 片岡 龍也	3	6	3	4	18				34	-17	68
7	18	中山 友貴 小林 崇志	20	0	5	0	3				28	-23	56
8	7	藤井 誠暢 Sven Muller	15	5	0	3	5				28	-23	56
9	88	平峰 一貴	5	2	8	5	6				26	-25	52
10	96	新田 守男 中山 雄一	0	0	21	1	2				24	-27	48
11	60	吉本 大樹 宮田 莉朋	0	4	6	11	0				21	-30	42
12	88	Marco Mapelli	5	2	8	-	6				21	-30	40
13	61	井口 卓人 山内 英輝	0	0	11	0	0				11	-40	22
14	87	佐藤 公哉 元嶋 佑弥	0	0	0	6	0				6	-45	12
15	88	Andrea Caldarelli	-	-	-	5	0				5	-46	40
16	34	道上 龍 大津 弘樹	0	3	0	2	0				5	-46	10
17	10	星野 一樹 吉田 広樹	0	0	1	0	4				5	-46	10
18	26	山田 真之亮 川端 伸太郎	2	0	0	-	0				2	-49	4
19	21	Richard Lyons 富田 竜一郎	0	1	0	0	0				1	-50	2
20	50	加納 政樹 安岡 秀徒	1	0	0	0	0				1	-50	2
21	25	近藤 翼	-	-	-	-	1				1	-50	40
決勝順位			1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	
ポイント			20	15	11	8	6	5	4	3	2	1	

※予選ポールポジション: 1pt

※レース距離が700km以上の場合のポイント

1位:25pt、2位:18pt、3位:13pt、4位:10pt、5位:8pt、6位:6pt、7位:5pt、8位:4pt、9位:3pt、10位:2pt

TANIX

triple a

WORK

YOKOHAMA

TONE

LIGHT AUTO 1

DRUG STORE Live

PENALTY KTI

JAPAN OIL SERVICE

FITWORK NC200 NC81

MOTUL

GP

ÖHLINS

Fireflex

monocolle

ODYSSEY WPC

PIAA

Kumaki PERFORMANCE PRODUCTS

Globe

GT-R Magazine

BLACK FLYS

叶匠寿虎



Team Ranking GT300

Team Ranking C1000													
Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	
1	55	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	8	23	3	3	28				65		
2	31	apr	0	18	5	18	16				57	-8	
3	65	K2 R&D LEON RACING	11	11	7	11	13				53	-12	
4	11	GAINER	9	14	3	23	1				50	-15	
5	0	GOODSMILE RACING &	6	9	6	7	21				49	-16	
6	25	つちやエンジニアリング	14	0	18	1	11				44	-21	
7	7	D'station Racing	18	8	3	6	6				41	-24	
8	18	TEAM UPGARAGE	23	3	8	1	4				39	-26	
9	88	JLOC	7	5	11	8	7				38	-27	
10	96	K-tunes Racing LM corsa	3	3	23	4	3				36	-29	
11	60	LM corsa	1	7	9	14	0				31	-34	
12	87	JLOC	3	3	3	9	0				18	-47	
13	61	R&D SPORT	1	0	14	0	0				15	-50	
14	10	GAINER	3	3	4	0	5				15	-50	
15	34	Modulo Drago CORSE	0	6	1	5	0				12	-53	
16	50	Arnage Racing	4	1	3	3	1				12	-53	
17	9	PACIFIC with GULF RACING	3	3	3	1	1				11	-54	
18	26	Team TAISAN	5	3	1	-	0				9	-56	
19	2	Cars Tokai Dream28	1	1	3	3	1				9	-56	
20	21	Audi Team Hototsuyama	0	4	3	0	1				8	-57	
21	52	埼玉トヨペット Green Brave	3	1	3	1	0				8	-57	
22	777	CARGUY Racing	3	1	3	-	1				8	-57	
23	35	arto-Panther Team Thailand	1	1	3	1	1				7	-58	
24	117	EIcars BENTLEY	1	1	3	-	1				6	-59	
25	48	DIJON Racing	1	1	3	-	1				6	-59	
26	30	apr	1	1	3	0	0				5	-60	
27	5	TEAM MACH	0	3	0	-	1				4	-61	
28	22	R'Qs MOTOR SPORTS	1	1	1	-	1				4	-61	
29	360	TOMEI SPORTS	0	0	1	-	1				2	-63	
決勝順位			1位	2位	3位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント			20	15	11	11	8	6	5	4	3	2	1
トップと同一周回			1周遅れ				2周遅れ以上で完走						
3			3				1						

※レース距離が700km以上の場合のポイント

1位:25pt、2位:18pt、3位:13pt、4位:10pt、5位:8pt、6位:6pt、7位:5pt、8位:4pt、9位:3pt、10位:2pt