

2017 AUTOBACS SUPER GT Round 3 SUPER GT in KYUSHU

ポイント圏内を走行するも 無念の15位チェッカー

#10 GAINER TANAX triple a GT-R

Ryuichiro TOMITA/Hiroki YOSHIDA



予選:15位 決勝:15位

入場者数/予選日:18.200人・決勝日:28.670人

5月20日(土曜日)

公式練習	9:00～10:35	天候:晴/コース状況:ドライ	Pos.15
ノックアウト予選 1回目	13:30～13:45	天候:晴/コース状況:ドライ	Pos.15
ノックアウト予選 2回目	14:15～14:27	天候:晴/コース状況:ドライ	—

熊本、大分地震の影響で、去年はオートポリスでの開催が中止になり、2年ぶりの開催となる九州決戦。真夏を思わせるほどの日差しの中、走り出しは熊本出身の吉田広樹から。

震災後の路面回収や中国からの黄砂の影響もあるのか、かなり路面は埃っぽく、さらさらしている感じで、なかなかグリップが上がってこない。

富田竜一郎も路面状況と、マシンバランスの確認のためにコースへ。富田もびっくりする位グリップしないと訴える。アンダーもあるが、オーバーもあり、ハンドルを切っていけない。前後のスタビ、ウイング、車高などを調整。いろんなセットを試し、ベストバランスを見つけて行く。

その後占有時間に入り、吉田に交代。サーキットサファリもセットアップに費やし、スプリングを交換。このセッションは15番手で走行を終えた。



Q1を担当するのは、吉田広樹。

午後からも日差しは強く、気温も路面温度も予想を遙かに超える。

全車がコースインしてから、最後に吉田はピットを離れていく。

しかし開始3分後に、No.52MC(マザーシャーシ)がコースオフし、赤旗中断。

さあこれからアタックという時の赤旗は、タイヤの一番タイムの出るタイミングを逃してしまうことになる。

条件は他車も同じということで、再開と同時に吉田もアタックを開始する。計測2周目に、01'45.926で暫定3番手。

しかし、今回のオートポリスは、車重の軽いJAF勢が優位で、次々とタイムを更新していく。

残り1分を切ってラスト1周。

この時点で15番手だったが、ラストアタックもタイムを更新することが叶わず、Q1敗退により、15番手のポジションから明日はスタートする。



富田 竜一郎ドライバーコメント

僕たち10号車は、予選15番手とQ1敗退となりました。
フリープラクティスから、予選のスタートまでの間で、かなりマシンのパフォーマンス的には、上位にあがれるだけの力があると感じています。
明日は吉田選手と力を合わせて、表彰台を目指してがんばります。

吉田 広樹ドライバーコメント

予選では、自分のミスでまとめられなかった事が、Q2に繋げられなかった一番の理由だと思っています。チームのみんなと富田君に申し訳なかったです。
朝のフリー走行の感じだと、レースのペース的には戦えると思ったので、明日のスタートからしっかりと挽回できるようにがんばりたいと思います。



TANIX

triple a

WORK

DUNLOP

WAKOS

KTI

LIGHT AUTO1

TONE

GRAN VALLEY

PENALTY

PIAA

ODYSSEY

WPC

Firelex

monocolle

DRUG STORE Live

ÖHLINS

Kinoshita
PERFORMANCE PRODUCTS

GP
Laser Driver
Pilot's Manual

TAKATA

GT-R Magazine

R35 GT CLUB
for NISSAN GT-R(R35) Owners

5月20日(日曜日)

決勝RACE

14:05～

天候:晴/コース状況:ドライ

Pos.15

向かえた決勝日、晴天に恵まれるも、時折雲が現れ、昨日よりも思ったほど気温が上がってこない。

スタートを担当するのは、吉田。

大分県警察の白バイ5台、パトロールカー2台のパレードラップの後、1周のフォーメーションラップが行われ、2年ぶりのオートポリスでのレースがスタートした。

1周目でNo.30PRIUSをパスし、14番手でコントロールタワーを通過。

4周目に、500クラスと300クラスが絡む多重クラッシュが発生し、SCが入る。12周目にSCが解除されると、前方のNo.3GT-Rを追いかける。

20周を過ぎた辺りから、ルーティーンのピットインをするマシンも現れ、吉田も26周目にルーティーンのピット作業を行うためにピットへ。

この時点で8番手。メカニックの素早いピット作業のアシストもあり、33周目にNo.5MC(マザーシャーン)を交わし、この時点で10番手まで上がってくる。

富田もドライバー交代をした早々のペースは、トップを争う車両と遜色ないタイムで走行。

全車がピット作業を終えた43周目の時点で、7番手まで浮上していた。

50周目辺りから、グリップ感が悪くなり、徐々にラップタイムが落ちてくる。そんな中でもポジションを落とすことなく、懸命に周回を重ねる。

しかし、チェッカーまで3周を残して、とうとう限界まで達してしまう。

懸命にポジションを堅持しようとしたが、最後にはスタートと同じ15番手でチェッカーを受けることになった。



R35 GT-CLUB
for NISSAN GT-R(R35) Owners

富田 竜一郎ドライバーコメント

15番手からのスタートと、少し厳しい位置からのスタートでしたが、序盤の混乱にも巻き込まれることなく、吉田選手が淡々とドライブしてくれたことと、素早いピットワークのおかげでかなり順位をあげることができました。ですが今回採用したタイヤが若干今回の路面状況にあわず、後半はかなり苦しいレースになってしまいました。ラスト数周で他車に接触されたこともあり、ポイントをとれなかったのがすごく残念です。次回のレースまでにはテストが続きますので、しっかり立て直していきたいです。応援ありがとうございました。

吉田 広樹ドライバーコメント

最終的に15位で終わったことは、非常に残念で悔しい結果だったのですが、自分が今回初めてスタートを担当し、もちろんポジションをあげることが目標ではあったのですが、接触なしでちゃんと富田君にバトンをつなぐことを意識して走っていました。その中でも少しでも順位を上げられたことはよかったと思っています。富田君もがんばって走ってくれて、ピット作業も速く、一時は7番手まで順位を上げてくれました。最後にタイヤのグリップが落ちてきちゃって、15位まで落ちてしまいましたが、今後暑くなってくる時期で、タイヤの限界だったり、僕たちに足りない部分が見えたレースだったので、今回は悔しい思いをしましたが、次につながるレースになったと思っています。次頑張ります。

田中 哲也総監督コメント

予選は決勝を重視したタイヤを選択していました。いかに決勝ラップを安定さすか、それで予選はなるべく前のポジションを獲得するか、のパターンでやってました。Q1突破が課題にはなるのですが、その状況下で、後一步のところまでQ1敗退になってしまいました。Q1を通れなかった事は残念でしたが、それなりのポジションにつけたと思っています。ただもう少しタイヤの選択で、楽にQ1通ることが出来れば、もっと楽に決勝を走れるのですが、その点が今後の課題です。決勝は淡々と走行し、最後グリップダウンに悩まされ、ペースを最後まで保つことが出来ませんでした。それにより順位を落としてしまった事は、非常に残念でした。同じ車両の3号車も苦しんでいるようでしたので、最後まで安定して走ることが出来ていれば、ポイント獲得できていたのではないかと思います、非常に残念です。次のレースに向けて、改善していきたいと思います。



Driver Ranking GT300

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	25	松井 孝允 山下 健太	8	0	21						29	-	58
2	51	中山 雄一 坪井 翔	3	20	5						28	-1	56
3	4	谷口 信輝 片岡 龍也	20	1	6						27	-2	54
4	65	黒澤 治樹 蒲生 尚弥	16	6	1						23	-6	46
5	55	高木 真一 Sean Walkinshaw	6	0	11						17	-12	34
6	33	藤井 誠暢	2	11	4						17	-12	34
7	61	井口 卓人 山内 英輝	0	0	15						15	-14	30
8	11	平中 克幸 Bjorn Wirdheim	0	15	0						15	-14	30
9	33	Sven Muller	2	11	-						13	-16	26
10	9	Jono Lester 峰尾 恭輔	11	1	0						12	-17	24
11	7	Jorg Muller 荒 聖治	0	4	8						12	-17	24
12	3	星野 一樹 高星 明誠	4	5	2						11	-18	22
13	87	細川 慎弥 佐藤 公哉	0	8	0						8	-21	16
14	87	元嶋 祐弥	-	8	-						8	-21	16
15	10	富田 竜一郎 吉田 広樹	5	0	0						5	-24	10
16	33	Andre Couto	-	-	4						4	-25	8
17	60	飯田 章 吉本 大樹	0	3	0						3	-26	6
18	5	坂口 夏月 藤波 清斗	0	0	3						3	-26	6
19	18	中山 友貴 川端 伸太郎	0	2	0						2	-27	4
20	31	嵯峨 宏紀 久保 凜太郎	1	0	0						1	-28	2
決勝順位			1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	
ポイント			20	15	11	8	6	5	4	3	2	1	

※予選ポールポジション: 1pt

※レース距離が700km以上の場合のポイント

1位:25pt、2位:18pt、3位:13pt、4位:10pt、5位:8pt、6位:6pt、7位:5pt、8位:4pt、9位:3pt、10位:2pt

TANIX

triple a

WORK

DUNLOP

WAKOS

LIGHT AUTO 1

TONE

KTI

DRUG STORE Live

GRAN VALLEY

PENALTY.

Firelex

monocolle

PIAA

ODYSSEY

METAL SURFACE TREATMENT WPC

ÖHLINS

Kinetik

Laser Beam Printer Free Print

Smile

TAKATA

R35 GT CLUB
for NISSAN GT-R(R35) Owners

GT-R Magazine

Team Ranking GT300

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	25	VivaC team TSUCHIYA	11	3	23						37	-	58
2	51	LM corsa	6	23	8						37	0	56
3	4	GOODSMILE RACING & TeamUKYO	23	3	9						35	-2	54
4	65	K2 R&D LEON RACING	18	9	4						31	-6	46
5	33	D'station Racing	5	14	7						26	-11	34
6	55	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	9	1	14						24	-13	34
7	11	GAINER	3	18	1						22	-15	30
8	61	R&D SPORT	0	3	18						21	-16	30
9	7	BMW Team Studie	3	7	11						21	-16	24
10	3	NDDP RACING	7	8	5						20	-17	22
11	9	PACIFIC with GULF RACING	14	4	1						19	-18	24
12	87	JLOC	3	11	1						15	-22	16
13	10	GAINER	8	1	3						12	-25	10
14	60	LM corsa	1	6	3						10	-27	6
15	5	TEAM MACH	3	1	6						10	-27	6
16	21	Audi Team Hitotsuyama	3	3	3						9	-28	
17	18	TEAM UPGARAGE with BANDO	3	5	0						8	-29	4
18	31	apr	4	3	0						7	-30	2
19	88	JLOC	3	1	3						7	-30	
20	26	Team TAISAN SARD	1	1	3						5	-32	
21	111	Rn-sports	3	1	1						5	-32	
22	117	EIcars BENTLEY TTO	3	1	1						5	-32	
23	30	apr	0	1	1						2	-35	
24	360	TOMEI SPORTS	3	0	3						6	-31	
25	48	DIJON Racing	1	1	1						3	-34	
26	2	Cars Tokai Dream28	1	1	1						3	-34	
27	22	R'Qs MOTOR SPORTS	1	1	1						3	-34	
28	52	埼玉トヨタGreen Brave	0	1	1						2	-35	
29	35	PANTHER TEAM THAILAND	1	0	0						1	-36	
30	50	INGING&Arnage Racing	0	-	1						1	-36	

決勝順位	1位	2位	3位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	20	15	11	11	8	6	5	4	3	2	1
トップと同一周回	1 周遅れ				2 周遅れ以上で完走						
3	3				1						

※レース距離が700km以上の場合のポイント

1位:25pt、2位:18pt、3位:13pt、4位:10pt、5位:8pt、6位:6pt、7位:5pt、8位:4pt、9位:3pt、10位:2pt

TANIX

