

DRIVERS VOICE

アウトラップのクルマを抜く時にちょっと無理してしまい、スピン。ミスにつながり大きなロスになってしまったので、気持ちが焦ったというか、もっと落ち着いてしかけるべきでしたし、チームが立てていた作戦がそこでずれ始めてしまったので、申し訳なく思っています。(ライバルと)一緒に走っていても仕掛けづらく、ストレートで抜けない分、コーナーで頑張らないと。このクルマならではの走らせ方、戦い方をもっとうまくやれたなという反省点はあります。

(吉田広樹選手)



結果は13位で、ポイントを獲得できませんでした。いろいろあるレースでチャンスだったのですが、ぼくに代わったあとはペースが悪く、何か原因があるのではと思っています。これから原因は探りますが、普通の状態ではありませんでしたので、それを活かしたいと思っています。次の鈴鹿、ぼくらに合っているコースなので、しっかり立て直したいと思っています。いろいろなタイヤを履き、データ取りもできたので、今後いいレースができるように頑張ります。

(脇阪薫一選手)



MECHANIC VOICE

2回目なので、なんとなく流れはわかってきたのですが、まだ完璧ではなく、あたふたするところが結構ありました。今回はスタート直前に雨が降り、いろいろなタイヤを用意する必要があったので、指示に合わせるのがとにかく大変でした。小さなミスもありましたね、今回の経験を次回に活かせるようにもっと勉強してきたいと思います。

(熊谷支店・竹内佑貴)



埼玉トヨペット Green Brave PARTNERS 協賛各社



株式会社アシスト・ワン



アルパインマーケティング株式会社



株式会社エヌ・ティ・コーポレーション



埼玉群スリーボンド株式会社



トヨタ部品埼玉共販株式会社



株式会社ハッピーライフ彩生

※50音順

[次戦予告]

2019年5月25日(土) ~ 26日(日) 鈴鹿サーキット (三重県鈴鹿市)